

UCHWAŁA NR XXIX/ 199 /12
RADY GMINY CEGŁÓW
z dnia 22 listopada 2012r

w sprawie określenia w roku 2013 na terenie gminy Cegłów wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z póź. zm.¹), oraz art. 10 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2010r Nr 95 poz.613 z póź.zm.²), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2012 r w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r (MP z 2012r poz. 587) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2012r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r (MP z 2012r poz.743),Rada Gminy Cegłów uchwala co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

| Dopuszczalna masa całkowita | | |
|---------------------------------------|--|----------|
| powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | | 540,- zł |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | | 757,- zł |
| powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | | 972,- zł |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzajów zawieszenia, w wysokości:

| Dopuszczalna masa całkowita i liczba osi | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za zawieszenie równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 ton | 13 ton | 1000,- zł | 1050,- zł |
| 13 ton | 14 ton | 1040,- zł | 1080,- zł |
| 14 ton | 15 ton | 1070,- zł | 1120,- zł |
| 15 ton | | 1230,- zł | 1370,- zł |
| Trzy osie | | | |
| 12 ton | 17 ton | 1155,- zł | 1180,- zł |
| 17 ton | 19 ton | 1405,- zł | 1440,- zł |

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002r.. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558; Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146; Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675; z 2011r. Nr 21, poz. 113; Nr 117, poz. 679; Nr 134, poz. 777; Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281, z 2012r. poz. 567.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U.z 2009 r. nr 215, poz. 1674, z2010 r. Nr 55, poz. 755, Nr 75, poz.950, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378, M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 961 i poz. 962.

| | | | |
|-----------------------------|---------|-----------|-----------|
| 19 ton | 21 ton | 1470,- zł | 1510,- zł |
| 21 ton | 23 tony | 1530,- zł | 1570,- zł |
| 23 tony | 25 ton | 1580,- zł | 1740,- zł |
| 25 ton | | 1610,- zł | 1740,- zł |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 ton | 25 ton | 1190,- zł | 1220,- zł |
| 25 ton | 27 ton | 1530,- zł | 1580,- zł |
| 27 ton | 29 ton | 1590,- zł | 1760,- zł |
| 29 ton | 31 ton | 1940,- zł | 2560,- zł |
| 31 ton | | 1940,- zł | 2560,- zł |

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5tony i poniżej 12 ton – **1330,- zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita i liczba osi | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za zawieszenie równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 ton | 18 ton | 1130,- zł | 1480,- zł |
| 18 ton | 25 ton | 1530,- zł | 1560,- zł |
| 25 ton | 31 ton | 1600,- zł | 1645,- zł |
| 31 ton | | 1735,- zł | 2025,- zł |
| Trzy osie | | | |
| 12 ton | 40 ton | 1655,- zł | 1835,- zł |
| 40 ton | | 2110,- zł | 2660,- zł |

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **840,- zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w wysokości:

| Dopuszczalna masa całkowita i liczba osi | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za zawieszenie równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 ton | 18 ton | 400,- zł | 500,- zł |
| 18 ton | 25 ton | 380,- zł | 600,- zł |
| 25 ton | | 880,- zł | 950,- zł |
| Dwie osie | | | |
| 12 ton | 28 ton | 520,- zł | 540,- zł |
| 28 ton | 33 ton | 970,- zł | 1112,- zł |
| 33 ton | 38 ton | 1125,- zł | 1370,- zł |

| | | | |
|------------------|--------|-----------|-----------|
| 38 ton | | 1420,- zł | 1800,- zł |
| Trzy osie | | | |
| 12 ton | 38 ton | 980,- zł | 1040,- zł |
| 38 ton | | 1205,- zł | 1370,- zł |

7. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:

| | |
|-------------------------|-----------|
| mniejsza niż 30 | 1082,- zł |
| równa lub wyższa niż 30 | 1408,- zł |

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cegłów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do podatku należnego za 2013 rok.

Przewodnicząca Rady Gminy
(-) *mgr inż. Teodora Wójcik*